

Der Volvo XC90 D5 im Hypomed-Test

Wussten Sie, dass Volvo die Marke mit dem höchsten Akademikeranteil ist?

Diese erlesene Käuferschaft goutiert neben der hohen Qualität, dass Volvo eine der wenigen Marken ist, die sich imagemäßig nicht schubladieren läßt. BMW-Fahrer sind automatisch sportliche Naturen und Lenker der Marke mit dem Stern werden gerne als Hutträger eingeordnet - als Volvofahrer muss man sich nicht mit aufgezwungenen, teilweise unangenehmen Images herumplagen. Seit einiger Zeit ist Volvo mit dem XC90 auch im Bereich der großen Offroader recht erfolgreich unterwegs.

Spannungsgeladenes, zeitlos-schönes Volvo-Design

Volvo hat mit seinem XC90 ein mächtiges Automobil auf die Räder gestellt. In fast allen Abmessungen übertrifft er seine Mitstreiter deutlich. Ausgeprägte Schultern, eine stark konturierte Motorhaube und der breiter Radstand signalisieren bodenständige Volvo-Werte. Verstärkt wird der bullige Eindruck durch die großformatige Bereifung.

Volvo-like: Beste Ergonomie und Haptik

Entert man den XC90 stellt sich sofort das typische Volvo-Ambiente ein: Eingebettet in kuschelweichen Ledersitzen thront man über den Dingen. Trotz einer Flut an Knöpfen und Reglern am Armaturenbrett funktioniert die Bedienung weitgehend intuitiv, ein Studium des umfangreichen Handbuchs ist eigentlich nicht notwendig. Kurz und gut: man fühlt sich wie zuhause. Zwei kleine Kritikpunkte: Die Bedienung der DVD-Navigation würde mit einem Dreh-Drückknopf (wie bei Audi oder BMW) geschmeidiger funktionieren und die Sitze könnten mehr Seitenhalt vertragen.

In der Innenraumgestaltung steckt viel Hirnschmalz

Kein vergleichbares SUV bietet mehr Platz für Passagiere und Gepäck. Dieses Plus an Platz gewinnt durch ein ausgeklügeltes Sitz- und Ablagensystem noch an Wert. Verschiebbare Sitzflächen, integrierte Kindersitze und eine herausnehmbare Frontmittelkonsole steigern die Nutzbarkeit des Volvos. Wer will, kann sich auch noch versenkbare Sitze als dritte Reihe mitbestellen.

Sehr gute Serienausstattung

Schon serienmäßig ist der XC90 D5 sehr gut ausgestattet. Neben der überkompletten Sicherheitsausstattung findet man Komfortdetails wie zB. Zweizonen-Klimaautomatik, hochwertige CD-Audioanlage und vieles mehr. Verschiedene Ausstattungslinien heben den XC90 dann endgültig in höhere Sphären - in der "Executive"-Bestausstattung fehlt wirklich nichts - vom oben erwähnten DVD-Navigationsgerät bis zum High-End Surround-Soundsystem ist alles vorhanden.

Motor und Getriebe animieren eher zum gemütlichen Cruisen

Der 5-Zylinder Diesel drängt sich akustisch nicht in den Vordergrund, wirkt bei forcierter Fahrweise allerdings etwas angestrengt. Kein Wunder, 163 PS und ein maximales Drehmoment von 340 Nm treffen auf stattliche 2,2 Tonnen. Gerade bei Überholmanövern würde man sich ein paar Pferde mehr wünschen.

Durchschnittsverbrauch von 10 Litern Diesel realistisch.

Die aufpreispflichtige 5-Gang Geartronic unterstützt die Gemütlichkeit im XC90, bei stärkerer Beschleunigung stören allerdings teilweise härtere Schaltrücker.

Es ginge auch sportlich

Das Fahrwerk des XC90 würde locker mehr Leistung vertragen, es definiert die ideale Mischung aus Bequemlichkeit und Bodenständigkeit. Der gebotene Fahrkomfort geht nicht auf Kosten des Handlings. Es ist beeindruckend, wie handlich sich der schwere Wagen bewegen läßt. Vor allem die zielgenaue

 ARTIKEL
WEITERLEITEN

 ARTIKEL
DRUCKEN


▶ GROSSANSICHT

Quelle: g.b.



▶ GROSSANSICHT

Quelle: g.b.

VOLVO XC90 D5
Daten Competence Tuning
Leistungsvergleich, Preise

▶ GROSSANSICHT



▶ GROSSANSICHT

Quelle: g.b.

Lenkung gefällt.

Auch die Bremsen sind vom Feinsten

Die üppigen Abmessungen des Volvos fallen, einmal in Fahrt überhaupt nicht auf - vorausgesetzt man befindet sich nicht in einer Parkgarage. Beim Anbremsen von scharfen Biegungen schiebt der schwere Wagen zwar spürbar an, die kräftigen vierfach innenbelüfteten Scheibenbremsen verzögern jedoch punktgenau und ohne Fading.

ROPS, RSC, DSTC und Co.

Wirds einmal eng, schützen oben genannte elektronische Regelsysteme gegen ungewollte Pirouetten. Einzigartig ist ein elektronischer Überschlagschutz (ROPS, RSC) - falls irgendwo der Elch lauert. Neben der obligaten Airbagsammlung (acht Stück) bietet der Volvo auch einen bis in die dritte Sitzreihe durchgehenden Kopfairbag-Vorhang.

Bedingt geländetauglich

Der Kraftfluß zwischen Vorder- und Hinterachse wird durch eine hydraulische Haldex-Kupplung geregelt. SUV-typisch: für extreme Geländeeinsätze fehlt die notwendige Getriebeuntersetzung. Für leichtes bis mittleres Gelände reicht's allemal und auf verschneiten Straßen ist der XC90 sowieso König.

Preisnachlass für Ärzte

Preislich liegt der Volvo XC90 D5 deutlich unter der Konkurrenz aus Deutschland. Angesichts der gebotenen Qualität ist der Einstiegspreis von EUR 47.200,- (Executive EUR 62.740,-) mehr als fair. Zurzeit bietet Volvo übrigens attraktive Preisnachlässe für Ärzte. Weiters besteht die Möglichkeit, den XC90 als LKW zu typisieren. Mehr Infos zu diesen Aktionen erhalten Sie beim Volvo Händler. Wir empfehlen eine Leasing-Finanzierung über die HYPO Oberösterreich.

Technische Daten:

- Hubraum: 2401 cm³
- Leistung: 163 PS bei 4000 U/min
- Drehmoment: 340 Nm bei 1750 U/min
- Leergewicht: 2170 kg
- Vmax: 185 km/h
- Durchschnittsverbrauch: 10 Liter/100 km

- g.brunnbauer -



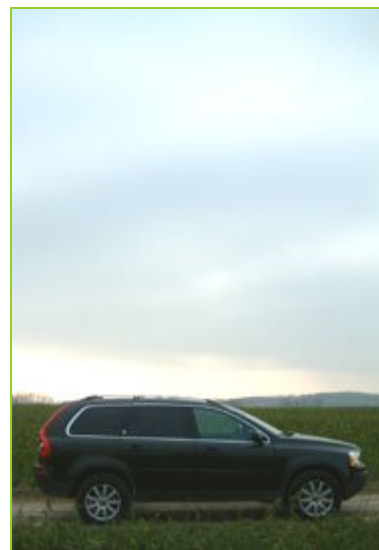
► GROSSANSICHT

Quelle: g.b.



► GROSSANSICHT

Quelle: g.b.



Quelle: g.b.

TIPP: Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch

Die Spezialisten der Grazer Firma Competence Tuning bieten eine gesunde Leistungssteigerung auf 195 PS und 400 Newtonmeter Drehmoment an. So aufgerüstet dürften auch heikle Überholmanöver kein Problem mehr darstellen. Und das Schönste daran: der Verbrauch sinkt um mindestens einen halben Liter und eine Garantie gibt es obendrein. Die Kosten des Tunings belaufen sich auf 760 Euro incl. Einbau.

► MEHR INFO

DENZEL Kundencenter Linz

► FORMULARE

Hypomed-Probefahrt Volvo XC90 D5