

Competence-Airlines

— Zwei Turbolader bringen den, bis dato stärksten BMW-Diesel schon serienmäßig auf gewaltige 272 PS und ein Drehmoment von 580 Nm - das sollte eigentlich reichen, denkt man. Doch es gibt Leute, denen sind solche Kräfte noch immer zu wenig. Solch Bedürftigen bietet die Grazer Firma Competence Tuning jetzt ein ausgeklügeltes Leistungspaket für den High-tech Diesel an.

Helmut Müller, Competence-Geschäftsführer spricht von "gesunden Optimierungsmaßnahmen".
Hört sich harmlos an - im Klartext heißt das:

- 330 PS
- 705 Newtonmeter Drehmoment und
- auf Wunsch eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 280 km/h

Diese Leistungssteigerung wird rein elektronisch durch eine ausgeklügelte Neuprogrammierung des Prozessors erzielt. Auf Kundenwunsch fällt auch die 250 km/h-Vmax-Beschränkung von BMW.

Im Stop-and-go-Betrieb bemerkt man vom Bodybuilding noch relativ wenig.

Competence kitzelt die zusätzlichen Newtonmeter erst dann aus dem Motor, wenn man sie auch wirklich gebrauchen kann, bzw. wenn sie dem Aggregat und der Kupplung nicht schaden - und zwar beim Durchzug. Und da ist es vollkommen egal, welche Geschwindigkeit der Tacho anzeigt.

Auf österreichischen Autobahnen droht schnell Führerscheinentzug

Vor allem in Speed-Bereichen um die 150 bis 180 reißt es den Wagen beim Kick-Down in einer Art und Weise vorwärts, die eher an ein startendes Verkehrsflugzeug erinnert, als an einen Diesel-PKW. Sonst erlebt man diese hohen Geschwindigkeiten in Ruhe und gefährlicher Gelassenheit, ein prüfender Blick auf den Tacho wird dringend empfohlen.

Aufhebung der Vmax-Beschränkung

Die versprochenen 280 km/h haben wir nicht getestet, angesichts der gebotenen Leistung gibt es aber keine Zweifel, dass diese Höchstgeschwindigkeit für den Competence-535d kein Problem darstellen sollte.

Der Schub macht süchtig

Wer die urwüchsige Kraftentfaltung des BMW 535d im Competence-Trim und seinen unwiderstehlichen Vorwärtsdrang einmal am eigenen Leib erlebt hat, tut sich schwer, wieder in normale 535d-Sphären zurückzusteigen.

- g.brunnbauer -

ARTIKEL WEITERLEITEN

ARTIKEL DRUCKEN



GROSSANSICHT

Quelle: BMW



GROSSANSICHT

Kosten

Das beschriebene Chip-Tuning kostet für den BMW 535d 1360 Euro inklusive Einbau. Will man die 250 km/h Grenze aufheben, sind weitere 900 Euro fällig. Zum Tuning erhält man auch ein Gutachten zur Typisierung und auf Wunsch eine Garantie (ab 148 Euro). Umbauten an Karosserie, Bremsen oder Fahrwerk sind nicht notwendig.

Mehr Informationen und die ganze Competence-Tuningpalette unter www.tuner.at

Sollten Sie noch keinen BMW 535d besitzen, hilft Ihnen **BMW-Händler Franz Reichhart, Mauthausen** gerne weiter.