

MOTOR BÖRSE

Kontakt für Ihre Wortanzeige: 01/36 000 - 3030,
wortanzeigen@kroneanzeigen.at

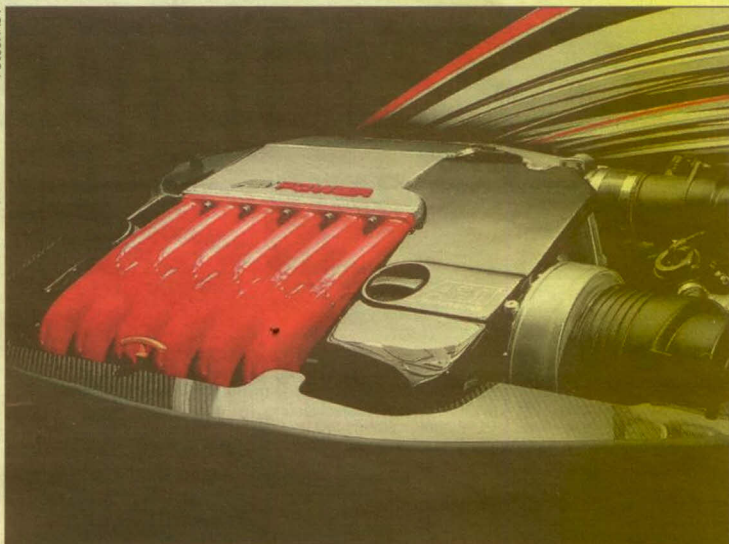
Motor-Potenzial voll ausschöpfen

Fast alle Motoren haben noch „Reserven“, die mit Chip-Tuning hervorgeholt werden können. Die Zeiten, in denen dies per Laptop und Universalprogramm von selbst ernannten Experten geschah, sind vorbei: Zu dif-fizil ist das Angebot von Motoren & Motorsteuerungen.

Moderne Fahrzeuge sind heutzutage mit komplexen Motormanagement-Systemen ausgestattet, die optimal auf die jeweiligen Aggregate abgestimmt sind. Über Eingriffe in die Elektronik können Motorfunktionen durch Experten auch „optimiert“ werden. Die Ergebnisse sind je nach Aggregat & Anbieter verschieden: Meist kann die Stärke um etwa ein Viertel der Nennleistung erhöht werden.

Beim Chip-Tuning steht mittlerweile längst nicht mehr die alleinige Steigerung der Top-PS-Zahl im Vordergrund, sondern auch der Umwelt- bzw. Spritspar-Faktor: Durch die Optimierung der Drehmomentkurven sind die Kfz sparsamer zu bewegen: Wenn schon bei niedrigeren Drehzahlen mehr Newtonmeter zur Verfügung stehen, ist „flüssigeres“ Fahren möglich (bzw. dafür dann auch notwen-

Fotos: ABT



*Mehr Kraft für das Aggregat!
Und bei guter Fahrweise spart
man mit Chip-Tuning auch Sprit!*

dig!). Einige Anbieter, wie etwa die Profis von www.tuner.at, haben hier eigens auf Sparsamkeit spezialisierte Angebote im Programm.

Die Daten für das Chip-Tuning werden von kompetenten Firmen entwickelt und können von autorisier-

ten Fachbetrieben durchgeführt werden. Seriöse Tuner erkennt man am TÜV-Gutachten, in dem der Name des Tuners als Hersteller angeführt ist. Jetzt im Frühling werden gibt es Sonderaktionen, wie etwa von ABT, wo man noch bis zum kommenden Dienstag auf fast alle Tuning-Angebote minus 20 Prozent gewährt.