

Competence Tuning

# Mehr Leistung, weniger Verbrauch

Der Profituner Competence Tuning aus Graz ist Spezialist im Bereich Chiptuning und hat sich in Sachen Leistungssteigerung, Spritsparen und CO<sub>2</sub>-Ausstoß einen Namen gemacht. Lokalaugenschein in der Zentrale in Graz.



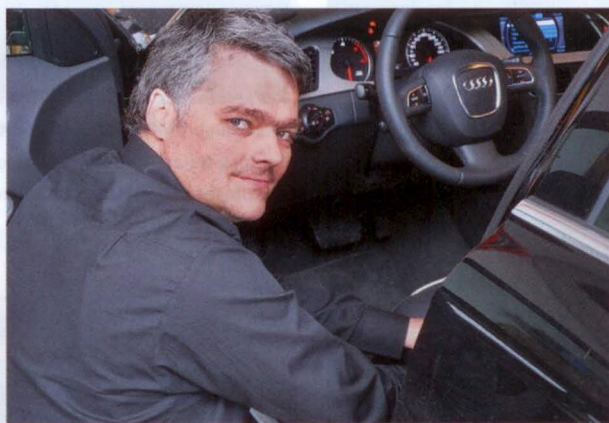
Starke Mannschaft: Competence-Tuning-GF Helmut Müller (2.v.links) mit seinem Team.

Tuning ist Profisache und bringt neben einer Fahrzeugaufwertung auch erhebliche Kraftstoffeinsparungen. „Wir arbeiten auf höchstem Niveau – das schätzen auch viele Importeure, die mit uns zusammen arbeiten“, erklärt GF Helmut Müller. Der Standort in Graz wurde ganz bewusst gewählt, denn dank des Autoclusters entwickelt sich die steirische Landeshauptstadt immer mehr als maßgeblicher automobiler Entwicklungs- und Fertigungsmittelpunkt. Von Graz aus werden so bis auf den Westen alle Bundesländer betreut. „In Tirol und Vorarlberg arbeiten wir mit Partnerbetrieben zusammen“, erläutert Müller. Dabei werden die besten technischen Innovationen ausgelotet und verwendet zur Motoroptimierung nur hochwertige Produkte zur effizienten Harmonisierung von Leistung, Dauerhaftigkeit, Nachhaltigkeit und Sicherheit.

## GARANTIERTE LEISTUNG

„Wir bieten Chiptuning für über 2.000 Modelle, darunter auch das Eco-Tuning,

das bis zu Minus zehn Prozent Treibstoffersparnis ermöglicht“, so Müller weiter.



Profi in Sachen Hochleistungstuning: Competence-Tuning-Mitarbeiter Walter Zenz.

„Dabei achten wir auf höchste Qualität und bieten auch eine Tuninggarantieversicherung an.“ Das Konzept hat sich bewährt, denn Competence Tuning punktet mit dem niedrigsten Schadensversicherungsquotienten. Gut 10.000 Tunings werden pro Jahr durchgeführt und Müller erklärt, warum es so wichtig ist, sich in Sachen Tuning an einen Profi zu wen-

den: „Es kommt leider immer noch viel zu oft vor, dass eine Software am Fahrzeug installiert wird, die nicht hundertprozentig passt. Das kann zu Kabelbränden, einem Kolbenverreiber oder gar zu einem schwerwiegenden Motorschaden führen.“ Darüber hinaus wird oft so getunt, dass eine Typisierung im Nachhinein oft nicht mehr möglich ist. „Nur wenn alles richtig gemacht ist, funktionieren alle Parameter“, so Müller. Weiteres Plus: „Ein gutes Motorenmanagement bietet oft bessere Abgaswerte als die Serienausführung.“ Damit auch nach dem Chiptuning alles stimmt, werden Abgastemperaturen und der Rußausstoß nochmals geprüft.

## EINFACH UND EFFIZIENT

Und so funktioniert's: die Original-Software wird mittels OBD-Stecker ausgelesen und mit der Fahrgestellnummer abgespeichert. Um zu kontrollieren, ob das Fahrzeug vorher schon einmal getunt wurde, wird die Software mit der Originalsoftware verglichen. Nach elektronischer Datenübermittlung wird eine neue Software angefertigt, die dann wiederum über den OBD-Stecker eingespeist wird. Walter Zenz, langjähriger Tuning-Profi bei Competence-Tuning, weiß genau, worauf es ankommt. „Für einen Tuningdurchgang braucht man in etwa 45 Minuten. Die reine Datenübermittlung der getunten Software dauert je nach Modell zwei bis vier Minuten, in Spezialfällen kann das aber auch gut 40 Minuten dauern.“

## Kontakt

Competence Tuning  
T 0316 / 28 68 48  
F 0316 / 28 68 48-22  
office@tuner.at  
www.tuner.at