



Competence BMW Z4

Druck-Verstärker

BMW-Motoren sind ab Werk reichlich ausgereizt. **Competence Tuning** sieht für den **BMW Z4** daher nur eine Lösung: Einen mechanisch angetriebenen Turbo.

Reihensechszylinder-Benziner von BMW sind drehfreudig, bieten spontanen Antritt und gleichmäßigen Drehmomentverlauf. Kurz: alles, was man sich von einem sportlichen Saugmotor wünschen kann. Dennoch haben diese Motoren einen – zumindest für Tuner – entscheidenden Nachteil: Viel Spielraum für leistungssteigernde Maßnahmen bleibt nicht. Wer also mehr als nur ein paar Zusatzpferde ernten möchte, kommt an einem Kompressor oder Turbolader nicht vorbei.

Competence Tuning aus Graz kombiniert die Vorteile beider Systeme und lädt die Sechszylinder-Modelle von BMW mit einem mechanisch angetriebenen Turbo auf (siehe auch Tuning-Story über die Variante von Kraemmer-Auto-technik in Ausgabe 11/04). Angeboten werden Kits in vier unterschiedlichen Leistungsstufen von 289 bis 400 PS. Der hier gezeigte Z4 3,0i mit 231 Serien-PS verfügt nur über die kleinste Ausbaustufe, die dank Feinabstimmung auf dem Leistungsprüf-

stand 305 PS erreicht und zwei wesentliche Vorteile besitzt: Zum ersten bedarf der Motor keiner weiteren Veränderungen, um die Mehrleistung zu verkraften. Damit können die Kosten niedrig gehalten wer-

Wichtige Kehrseite: Die Heckansicht wirkt dank Tieferlegung noch gnadenloser



Nachgeladen: Abgesehen von der Turbo-Aufladung bleibt der Motor bei diesem Tuning unangetastet

den, und zum zweiten ist der Preis für die 74 Mehr-PS daher konkurrenzlos günstig.

Gibt man nur leicht Gas, macht der Lader mit einem zentenen Pfeifen auf sich aufmerksam, dieses wird mit stei-





Leistet dank Kompressor-Kit 305 PS: BMW Z4 von Competence Tuning



Mehr als bloßes Design: Die Movit-Bremsanlage sieht blendend aus und verzögert ebenso



Preiswerte Power: Günstiger als mit diesem Lader sind 74 Zusatz-PS legal nicht zu bekommen

kann man in jedem Gang die Kraft auskosten, da das Fahrwerk den Z4 in dieser – sehr harten – Abstimmung auf der Straße regelrecht kleben lässt.

Lenkbefehle werden noch spontaner angenommen, das Eigenlenkverhalten ist beinahe unheimlich neutral. Sollte die Haftung dennoch einmal abreißen, heißt es schnell gegenlenken, da der Grenzbereich – bei ausgeschaltetem ESP wohlge-merkt – sehr schmal ist.

Von all dem unbeeindruckt zeigt sich die Movit-Bremsanlage, bestehend aus 342 Millimeter großen Bremsscheiben und Vierkolben-Sätteln an der Vorderachse. Hinter den filigranen Speichenfelgen sieht diese nicht nur extrem gut aus, sondern sorgt auch jederzeit für beruhigende Verzögerung.

Das Beste aber zum Schluss: Sämtliche Teile sind in Österreich ganz offiziell typisiert. Damit die Mehrleistung auch im Fall einer Polizei-Kontrolle nicht teurer kommt als ursprünglich veranschlagt. ◀

BMW Z4 3,0i von Competence – Tuning-Preise

- Leistungssteigerung von 231 auf 305 PS: € 4500,-
- Leistungssteigerung von 231 auf 320 PS: € 8590,-
- Leistungssteigerung von 231 auf 340 PS: € 14.950,-
- Leistungssteigerung von 231 auf 400 PS: auf Anfrage
- Work VS KF 19 Zoll Radsatz: € 4420,-
- Bilstein Gewindefahrwerk: € 1980,-
- Movit-Sportbremsanlage: € 3795,-

Weitere Informationen: Competence Tuning, Harterstraße 126, 8053 Graz, Tel. 0316/28 68 48, Internet: www.tuner.at

TUNING-NEWS

Kehrtwende: Was ist die erste Maßnahme jedes Tuners? Richtig, die Fahrwerks-Tieferlegung. Doch für den Skoda Octavia 4x4 geht Weitec dieses Thema völlig anders an und bringt eine Höherlegung auf den Markt. Dieses so genannte „Spring Distance Kit“ besteht aus vier Distanzscheiben, die unter die Fahrwerksfedern montiert werden. Spezielle Dämpfer für die Hinterachse sorgen für einen größeren Federweg. Damit wird Weitec Kundenwünschen gerecht, die neben einer verbesserten Geländetauglichkeit auch die Qualitäten des Skoda für den Anhängerbetrieb steigern wollen. www.weitec.de



Das ist die Höhe: Skoda Octavia 4x4 von Weitec

Saubere Leistung: Gute Nachricht für umweltbewusste Tuning-Freunde: Der Partikelfilter ist kein Hemmschuh für leistungssteigernde Maßnahmen. Abt Sportsline aus dem deutschen Allgäu bietet für gleich zwei Filter-Modelle aus dem VW-Konzern mehr PS an. Den VW Touareg V10 TDI bringt Abt auf 360 PS und 850 Newtonmeter Drehmoment, was eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h ermöglicht. 247 Sachen erreicht der Audi A6 3,0 TDI, der in modifizierter Version 270 PS und 550 Newtonmeter auf die Kurbelwelle wuchtet. Für beide Varianten gibt Abt eine zweijährige Garantie bis maximal 100.000 Kilometer. www.abt-sportsline.de



Tuning trotz Partikelfilter: VW Touareg von Abt Sportsline

gender Drehzahl höher, aber nie aufdringlich. Wer das Gaspedal voll durchdrückt, fühlt sich wie in einem Z4 mit einem Fünfliter-Saugmotor, denn die Charakteristik ist mit der des Serien-Pendants identisch, nur alles um eine Stufe stärker. So dreht der Dreiliter-Motor gierig hoch und wird bei hohen Drehzahlen so richtig munter.

Um die gebotene Leistung auch souverän auf die Straße zu bringen, verbaut Competence ein höhen- und härteverstellbares Bilstein Gewindefahrwerk in Kombination mit 19-Zoll-Rädern von Work, bespannt mit Reifen der Dimension 235/35 an der Vorder- und 265/30 an der Hinterachse. Problemlos



Züritel:

Bis zu 200 Euro pro Jahr Prämie sparen!

Kfz-Haftpflichttest des „Konsument“ 3/2005:
Züritel günstigste Versicherung in Stufe 00, Prämiensparnis bis zu 200 Euro.



www.zuritel.at
online Prämienberechnung und Vertragsabschluss

oder Sie rufen uns an:
0810 810 820
(österreichweit zum Ortstarif)

zuritel.at
ZÜRICH direkt